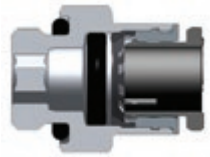
Prinzipien und Vorteile der wichtigsten Anschluss-Systeme

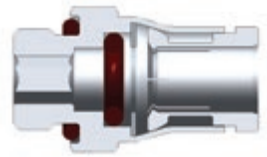
Zum Verbinden zweier Leitungen stehen Ihnen zahlreiche technische Lösungen zur Verfügung. Als Marktführer für industrielle Verbindungstechnik bietet Ihnen Parker Legris ein breites Spektrum unterschiedlichster Technologien und Materialien, die allen Anforderungen gerecht werden.

Push-In Fittings

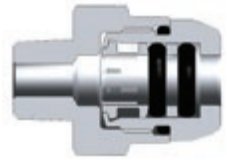
Haltesystem mit Klemmring-Technologie



Haltesystem mit Klemmsegment-Technologie



Haltesystem mit gekontertem Klemmsegment-Technologie



Prinzip

Anschluss und Abdichtung einfach durch Eindrücken des Schlauchs.
Entkuppeln durch Betätigung des Löserings.

Haltesystem mit Klemmring:
- Kein Pumpeffekt am Schlauch
- Ideal für Polymer-Schlauch
- Äußerst kompakt

Haltesystem mit Klemmsegment:
- Robuste Lösung für aggressive Umgebungen
- Für höhere Druckbelastungen, sehr gute Dauerfestigkeit
- Ideal für genutetes Metallrohr

Haltesystem mit gekontertem Klemmsegment:
- Sicherung vor dem Entkuppeln
- Hält starken Druckbelastungen stand
- Doppelte Abdichtung

Vorteile

Schneller Einbau durch flexible und modulare Systeme.

Garantie für eine kompakte und leichte Verbindungslösung.

Erleichterte Montage durch drehbare Anschlüsse.

Zuverlässige Verbindung durch einteilige Ausführung.

Ermöglicht den Einsatz zahlreicher Schlauch-varianten.

Gewährleistet lange Lebensdauer Ihrer Systeme.

Klemmverschraubungen

Prinzip

Anschluss und Abdichtung durch Aufschrauben eines Metallrings auf das Rohr. Die Dichtung erfolgt durch Metall auf Metall.

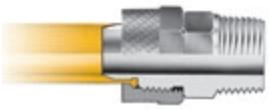
Vorteile

Hält sehr hohen Druck- und Temperaturbelastungen stand.

Erlaubt den Anschluss verschiedener Rohre und Schläuche, sowohl aus Polymer als auch aus Metall.

Erhöht die Lebensdauer der Anschlüsse.

PL-Klemmverschraubungen



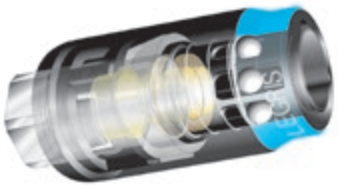
Prinzip

Anschluss und Abdichtung werden durch Verformen und Klemmen eines Kunststoffschlauchs gewährleistet.

Vorteile

Speziell für den Anschluss von sehr flexiblen oder nicht kalibrierten Schläuchen.

Kupplungen



Prinzip

Der Kreislauf wird über ein genormtes Stecknippelprofil an der Kupplung angeschlossen. Ein Teil der Kupplungen ist mit einem Sicherheitssystem zur Entlüftung des Kreislaufs vor dem Entkuppeln versehen.

Vorteile

Empfehlenswert bei häufigem Kuppeln und Entkuppeln.